



Bicyklets

september 2024

Jaargang 25, nummer 3



Clubblad van MTC Bicyclette



Leigraaf 20
7391 AL Twello
06- 20744344
info@motorcenterapeldoorn.nl
www.motorcenterapeldoorn.nl

MOTORCENTER
APELDOORN TWELLO
by Joep



- 100% service
- onderhoud en reparatie alle merken motoren
- bandenservice
- taxatie/aankoopkeuring
- ombouw/customizing
- schadeherstel
- occasions

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

**BELOON JE PASSIE
MET DE JUISTE
MOTORBANDEN!**



- Michelin
- Dunlop
- Bridgestone
- Continental
- Pirelli
- Avon
- Metzeler
- Heidenau

Van Essen Eerbeek B.V.

Kollergang 12 Eerbeek
0313-65 69 09
eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl



print copy service

Deventer

Lübeckstraat 12
0570 606354 - info@pcsd.nl

Zutphen

Gelderhorst 1d
0575 570790 - zutphen@pcsd.nl



Voorwoord

Alweer het derde clubblad van dit jaar. Deze uitgave kent een aantal verslagen van motorvakantie die door jullie zijn gemaakt. De redactie houdt zich warm aanbevolen voor meer van dit soort reisverslagen.

De redactie heeft overleg gehad met het bestuur met betrekking tot het verspreiden van het clubblad. Er zijn op dit moment 20 leden die het clubblad digitaal ontvangen, daarnaast worden ze in Zutphen en omliggende plaatsen bezorgd. Omdat sommige adressen ver uit elkaar liggen, hebben we het bestuur gevraagd om dit anders te mogen aanpakken. Het idee is om iedereen digitaal het clubblad te sturen. Diegene die in Zutphen wonen, krijgen het nog rondgebracht door Henk Veen. Voor de leden die verder weg wonen en wel de papieren versie willen hebben, kunnen het blad meenemen bij de eerstvolgende rit of bijeenkomst in het clubgebouw. De clubbladen voor de sponsors moeten dan nog wel worden rondgebracht.

Graag hoort het bestuur (en redactie) jullie reacties.

Nog een paar ritten, dan zit het motorseizoen er al weer op. Voor volgend jaar hebben zich tot nu toe 33 leden aangemeld voor het motorweekend. Er kunnen dus nog leden bij!

Op de voorpagina

Op de coverfoto Leo op zijn motor tijdens zijn rit door de bergen. In dit nummer van Leo en Ben (plus vrouwen) het verslag van zijn reis met Ben.

Sponsors

Teamwork is als sponsor ermee opgehouden. Het bedrijf is gestopt. Jammer, maar het is niet anders.

Mochten leden nog een bedrijf weten die ons clubblad zou willen sponsoren, dan houdt het bestuur zich aanbevolen.

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland – voorzitter voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Ruud Kok – secretaris secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Joop Cornelis – penningmeester penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Ruud Noorman - algemeen bestuurslid

Menno Proper – algemeen bestuurslid (PR)

Tour-Commissie: Ruud N, Udo, Jibbe, Ruud S en Rob Bouwmeester,

Evenementen-commissie: Menno, Marc, Ignas en Rob Bolster

Clubblad Bicyklets Frits Huigen & Nico van de Wetering redactie@mtc-bicyclette.nl

Henk Veen – verspreiding clubblad



Zomerrit 10 augustus en de jaarlijkse BBQ

Zondag 10 augustus belofde een voortreffelijke dag te worden om te rijden en te barbecueën. Het werd alsmat drukker op de parkeerplaats.

18 leden en een duopassagier dronken eerst gezellig een kopje koffie in de kantine waar Ignas dit keer dienst had.



De route zou via de Achterhoek/Salland richting Pesse gaan, waar we zouden gaan lunchen.

In groepjes werd er vertrokken en de rustige rijders gingen eerst.





Onderweg werd er even gepauzeerd. Rond Ommen was het heel erg druk en op deze weg kwamen we oneindig veel motorrijders tegen. Ook nu was de route mooi over vele kleine weggetjes en alhoewel een aantal stukken wel bekend voorkwamen, blijft het lekker om ze op deze mooie zomerse dag te rijden.





De lunchgelegenheid in Pesse was helemaal top: snelle en vriendelijke service en het smaakte prima!





Rond 18.30 stond de barbecue klaar bij het clubgebouw. En met wat drankjes en hapjes, werd het al gauw heel gezellig. Het weer was prima en de BBQ deed het goed. We lieten het ons allen goed smaken.





Mijn naam is **Geert Bulsink**, ik ben 58 jaar en woon samen met Anneke in Zutphen. Met z'n tweeën hebben we 6 kinderen en 2 kleinkinderen. Ik werk voor Aeres in Ede, als Hoofd FA. Heb sinds een jaar mijn motorrijbewijs, zal wel iets van een midlife zijn of zo iets. Vind het heerlijk ontspannend om motor te rijden en kan er erg van genieten. Heb inmiddels meegedaan aan een zaterdagrit en vond



Joop en Stan bij de Triatlon Zutphen



De triatlon is 3,8 kilometer zwemmen, 180 kilometer fietsen gevolgd door 42,2 kilometer hardlopen. Je mag wel stellen dat de sport niet voor watjes is. De originele triatlon wordt ook wel Ironman genoemd. Er zijn veel afgeleiden van deze superzware wedstrijd. Zo ook de wedstrijd in Zutphen. Zutphen wil de "leukste stadstriatlon van Nederland" zijn. Je kunt daar deelnemen aan 1/16^e triatlon, aan 1/8^e triatlon, al dan niet in teamverband of in bedrijfsverband. De snelste deelnemer is in 40 minuten klaar. De langzaamste die finisht heeft bijna 2 uur nodig om de uitdaging te

voltooien.

Leuk om te lezen, maar hoort dat in het clubblad van MTC-Bicyclette? Toch wel, want twee leden van MTC-Bicyclette hielpen die dag mee als vrijwilliger. **Stan Hompe** controleerde of de fietsen voldeden aan het reglement. **Joop Cornelis** reed met zijn motor over het fietsparcours. Achterop de motor zat jurylid Natasja Batenburg. Zij zag toe op het naleven van de reglementen en beoordeelde dat de fietsers vrij en veilig het parcours konden afleggen.



Het

onderdeel zwemmen werd afgelegd in de Berkel langs de Tadamastraat. Daarna lopend naar het wisselpunt, de parkeerplaats achter het politiebureau. Badmuts af, schoenen aan en op de fiets. Op de fiets ging het naar de laan naar Eme, de Harenbergweg, de



Emmerikseweg, via het pad Bronsbergen naar het fietspad op de IJsseldijk. Tot slot via de Henry Dunantweg terug naar de Houtwal voor de volgende ronde of naar de wissel om te lopen. Het jurylid zag toe op het verbod op “stayeren”, dat is als fietsers vlak achter de voorligger blijven hangen om energie te sparen. Gelukkig werden er geen straffen uitgedeeld. Het eerste stuk van de route kon de motor veel fietsers in het voorbijgaan controleren. Op het fietspad was er minder ruimte om de fietsers in te halen.

De triatlon van Zutphen was een mooi evenement door de stad. Dankzij mooi weer, goede organisatie en veel vrijwilligers is het doel misschien wel gehaald: Het is de leukste stadstriatlon van Nederland.



De 5^e vrijdagavond rit

Met een opkomst van 15 rijders was ook deze avond weer goed bezet. Tevens was ons het weer ook weer goed gezind. Voorafgaand aan de route waren we benieuwd naar de reis die Rob en Udo hadden gemaakt. Door Rob en Udo werden (sterke) verhalen verteld wat ze allemaal hadden meegemaakt over hun geweldige avontuur richting de Noordkaap. Rond 19.00 uur was het tijd om aan de route te beginnen, deze ging in eerste instantie binnendoor richting Markelo om vervolgens met een lus Lochem aan te doen. Van daaruit ging het binnendoor naar Ruurlo en Hengelo. En dan denk je oké terug naar Zutphen, maar nee eerst nog richting Keijenborg om van daaruit alsnog in Zutphen uit te komen. Het was een route waarvan je denkt zo dicht in de omgeving, die wegen en omgeving ken ik wel. Maar dit viel anders uit, bijna geen enkele weg kwam mij bekend voor. Zo zie je maar dat er nog veel te ontdekken is in onze mooie omgeving.



De 6^e en laatste vrijdagavond rit van dit seizoen

Voor deze laatste rit waren de weersverwachtingen niet echt hoopvol, en werd er in de app al gereageerd van wie gaat er nog rijden! Vooralsnog kwamen er niet veel reacties, maar bij aankomst bij het clubhuis stonden er al meer dan ik had verwacht. Rond 19.00 uur was het tijd om te vertrekken en was er een geweldige opkomst van maar liefst 18 motoren waarvan 1 introducee.

De rit ging deze keer richting Berkelland en Oost Gelre om uiteindelijk weer terug te keren in de Achterhoek. Ondanks de voorspellingen hebben we onderweg het redelijk droog kunnen houden op een paar spetters na, en een korte flinke hoosbui waar mijn doorwaai jas niet op berekend was. Maar goed, dit mocht de pret niet drukken tijdens deze mooie rit. Rond 20.30 werd het al behoorlijk schemerig en eindigden we om 21.00 uur in het donker bij het clubhuis. Een aantal van ons vonden dit jammer omdat je toch

een stukje minder beleeft van de route. Wellicht volgend seizoen de laatste rit iets korter of eerder starten. Tijdens het napraten bij het clubhuis bleek dat er nog een aantal iets na zevenen aan waren gesloten en er uiteindelijk rond de 23 rijders de rit hebben gereden. Alles bij elkaar weer een geslaagde avond.



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Reis naar Oostenrijk.

Ergens in september '23 komt Ben (Neijenhuis) naar mij toe met de vraag of ik in juni zin heb om mee te gaan op een zevendaagse motorreis naar het Oostenrijkse plaatsje See. Ik laat hem weten dat ik dat eerst thuis met Nellie wil overleggen, al wetende dat zij daar geen bezwaar tegen heeft, maar toch. Na ongeveer een week neem ik contact op met Ben en laat hem weten dat het licht op groen staat. Na enkele weken zoekt Ben weer contact met mij of we op de details kunnen ingaan.

Ik zeg dat dat kan en we beginnen het avontuur vorm te geven. We hebben het over de huur van een aanhanger voor de beide fietsen en hoe we het willen gaan doen.

Al pratende denk ik als we een week gaan waarom nemen we de dames dan niet mee, zijn die er ook een weekje uit.

Pratende over de aanhanger geeft Ben aan een gesloten aanhanger mee te willen nemen in verband met veiligheid. We spreken af dat ik op de heenweg de aanhanger meeneem en Ben op de terugweg.



We praten een tijdje verder en ik neem het organiseren van de aanhanger op me. Thuis gekomen ga ik googelen of ik ergens een gesloten aanhanger kan vinden, dit lukt maar ergens boven Haarlem en aangezien ik geen zin had om daarheen te rijden voor zo'n ding heb ik de stoute schoenen aangetrokken en ben naar de Witte Smid bij ons in Warnsveld getrokken.



Daar aangekomen, over onze wensen verteld en dat bleek nog wel een dingetje te zijn.

Eerste vraag, waarom een kastaanhanger? Antwoord: uit oogpunt van veiligheid, want niemand kan zien wat er in zit en je kunt een kast goed afsluiten. Punt twee, het bij je hebben van een eigen garage.

Tweede vraag, hoe zit het met het gewicht? Eerste gedachte van mijn kant, Oeps, daar had ik dus even niet aan gedacht. Mijn auto mag 1200 kg trekken en met de beide fietsen zit je al op ruim 500 kg droog gewicht.

Lang verhaal kort, het zou binnen het team worden overlegd en ik zou met een week geïnformeerd worden wel of niet. Na een week positief bericht van die kant, dus Ben gebeld en allebei blij.

Dan is er een paar maande rust want alles is geregeld, het hotel is geboekt en de aanhanger is besteld dus daar ook geen problemen.



Na een rustige periode komen Nellie en ik ongeveer een maand voor vertrek langs de Witte Smid en ik besluit even naar binnen te lopen om te vragen hoe het staat met onze aanhanger.

Hij staat binnen maar de inrij-steunen moeten er nog in, ik maak een paar foto's en stuur die naar Ben. Aan de ene kant enthousiast, maar aan de ander kant toch de zorgen over het gewicht.

De aanhanger is gekeurd tot 1500 kg. Eigen gewicht is 634 kg zonder de steunen, $634+500$ zit je al op 1150 kg. Wat blijkt nu, dat Ben met zijn auto de aanhanger niet mag meenemen.

Zijn auto mag 1000 kg. Trekken.

De avond voor ik vertrek haal ik de aanhanger op waardoor ik de volgende morgen meer tijd heb. Met Ben had ik afgesproken dat hij om 10:00 uur zijn motor zou brengen en gelijk in de wagen te zetten.



Om 9:00 uur begin ik om mijn motor in de wagen te zetten en dienen zich de eerste problemen aan, ik zal daar verder niet te veel op ingaan maar na een half uurtje worstelen en de nodige hulp en toeschouwers uit de buurt uiteindelijk toch de motor erin gekregen maar toen al bleek de machine van Ben er niet meer naast te passen. Als Ben om even voor 10 uur arriveert, wordt ons vermoeden werkelijkheid: dit gaat niet passen. Na een kort overleg de kast maar teruggebracht en een nog staande en niet verhuurde aanhanger weer meegenomen, de motoren erop vastgesjord en zo konden we toch nog op tijd vertrekken.

Voor Nellie en mij was dat een twee daagse rit, omdat het een rit was van ruim 12 uur en ik mij daar als beroeps niet aan waag. Dus hebben we overnacht in Darmstad en zijn we op zondagmorgen rond half negen verder richting See vertrokken, waar we omstreeks 15:30 aankwamen en ik met een familielid van Jan (de eigenaar) nog een groot gedeelte van de F1 Race in Oostenrijk kon volgen.

Aan het eind van de middag kwamen ook Ben en Marian aan waarna onze mooie week kon beginnen.





Op maandagmorgen de motoren gereed gemaakt en een korte rit (157 km) naar de Silvretta gedaan. Als je geen of weinig ervaring hebt, is dat best een klus, (Peter bedankt voor je advies), want de eerste 7 tot 9 bochten ging het best gespannen. Toen ik na bocht negen de spanning kon loslaten en de motor het werk kon laten doen, ging het echt

best lekker en heb ik er de rest van de week toch wel heel veel plezier van gehad. Dinsdag was de Kaunertaler gletsjer aan de beurt: een iets grotere uitdaging met slechter wegdek, maar ook tijdens die rit veel mooie momenten beleefd en op de terugweg een flink nat pak: de hemel trok even de sluizen open en binnen 5 minuten liepen er stromen van 5 mm over de weg, dat was even minder.

Woensdag was een dag die we gereserveerd hadden om door te brengen met de dames



en hebben we een bezoek gebracht aan Valduz in Liechtenstein, een leuke stad om te bezoeken als je toevallig in de buurt bent.

De donderdag was een beetje een tegenvaller: deze dag zouden we de Stelvio gaan doen, maar het regende het 's morgens dusdanig dat ik daar niet veel

vertrouwen in had en hebben we de dag om een andere manier doorgebracht.

Vrijdag was het dan zover, de Stelvio: een berg die iedereen bij ons in het hotel gereden heeft. Het was werkelijk een uitdaging om deze reus te bedwingen. Je moet rekening houden met wielrenners, met motorrijders die nog langzamer rijden dan jij (ja die zijn er) met auto's en dure auto's tot wel 2.5 ton. Maar het is de moeite meer dan waard zeker als je dan boven bent en in alle drukte geniet van een kopje koffie. De reis naar beneden is zo mogelijk nog intenser, omdat je de kans loopt dat je zelfs wordt ingehaald door wielrenners die met absurde snelheden van die bult afdalen.

Zaterdag was een dag van de boel weer in orde maken voor de terugreis waar Ben de aanhanger meenam en ik dus "gas" kon geven.

Zondagmorgen was het feestje voorbij en hebben we de terugreis in één keer gedaan.

Auteur Leo Pot met toestemming van Ben en Marian.



Herdenking 80 jaar D-Day en Le Mans

Op vrijdag 3 mei vertrokken Jibbe en ik vanaf het Shell-station op de A12 - net achter Velperbroek - voor een week naar Normandië en Bretagne. Op 6 juni was het 80 jaar geleden van D-Day, de invasie van de geallieerden op de stranden van Normandië. De herdenking zou groots worden gevierd dus het leek ons een goed idee om er een maand daarvoor alvast een kijkje te gaan nemen.



We begonnen met lichte regen en die regen hield niet op binnen onze landsgrenzen. Pas voorbij Luik werd het droog en eenmaal in Noord-Frankrijk brak zelfs de zon door.

Onderweg passeerden we veel plekken die herinneren aan de eerste wereldoorlog, zoals talloze begraafplaatsen. We stopten er een paar keer en als je daar dan rondloopt in die velden, dan besef je hoe onvoorstelbaar veel mensen zijn omgekomen in die zinloze oorlog.

Op 4 mei reden we naar Compiègne. Diep verscholen in het bos is een museum, waar de wagon staat waarin de Duitse overgave is getekend aan het einde van de eerste wereldoorlog. Toen Duitsland na de blitzkrieg Frankrijk had ingenomen, stond Hitler erop dat in diezelfde wagon de Franse overgave zouden worden getekend. Alzo geschiedde. Het museum geeft een



prachtige weergave van alle historische gebeurtenissen met veel grote foto's waarop alle hoge Nazi's -Hitler centraal – te zien zijn naast de wagon, die luxe is ingericht met een vergadertafel en makkelijke fauteuils. Naamkaartjes erbij zodat je precies kunt zien wie destijds waar zat. Helaas blijkt de wagon niet de originele te zijn. Die is destijds in brand gestoken en alleen een paar koperen onderdelen zijn gered. In het museum staat een replica, het is een andere wagon van dezelfde luxe trein. Identiek aan het verloren gegane exemplaar.





Op 5 mei bezochten we in Colleville-sur-Mer het Overlord Museum. Een groot museum met een volledig overzicht van de gebeurtenissen op D-Day en daarna. Zeer de moeite waard. We eindigden de dag in het stadje St.-Mere Eglise, bekend van de parachutist, die aan de kerktoren bleef hangen. Hij hangt er trouwens nog steeds. Onvergetelijke scene uit de film De Langste Dag.

Daarna gingen we overnachten in Granville. Via Booking.com hadden we een appartementje gehuurd en dat bevalt prima. Je krijgt via de app een code toegestuurd, waarmee je een sleutelkastje naast de voordeur kunt ontgrendelen. Je pakt de sleutel en zo kom je binnen. Geen gedoe met inchecken en niemand gezien. Het stadje ligt aan zee en dus hebben we 's avonds mosselen gegeten. De volgende dag alles in omgekeerde volgorde en weer op weg. Prima en niet duur.

Op 6 mei reden we verder en dan kan de Mont St. Michel natuurlijk niet ontbreken. Het is een imposant bouwwerk op een piepklein eilandje net voor de kust. Vroeger kon je er alleen bij laag water naartoe of bij hoog water met de boot.

Tegenwoordig zorgt een brede toegangsweg van hout ervoor dat je er met droge voeten naartoe kunt lopen.

's Middags bezochten we de stad St. Malo. Ook zeker een bezoek waard. Prachtige oude stad met een spectaculair historisch centrum.

We volgden de kust tot Cap Frehel, waar een vuurtoren staat en waar je een prachtig uitzicht hebt over de baai en de oceaan.

De volgende dag, 7 mei reden we een prachtige tocht binnendoor naar Le Mans, bekend van de 24-uurs-race. In 2023 was het 100 jaar geleden dat hier voor het eerst met auto's werd geracet. Destijds op onverharde wegen in de auto's uit die tijd. Het circuit is ruim 13 kilometer lang en het is een beleving om daar te zijn. Je kunt er omheen en onderdoor, maar het is groot en zo goed afgeschermd, dat je nergens een directe blik hebt op de baan.



Bij het circuit hoort een museum, dat eigenlijk verplichte kost is als je daar eenmaal bent. Naast allerlei wetenswaardigheden over de coureurs uit de afgelopen eeuw staan er ook de auto's uit de hele geschiedenis van het circuit. Luilekkerland voor liefhebbers zoals wij.

De volgende dag verder door het prachtige Noord-Frankrijk. Het weer was ons goedgezind, droog met een zonnetje. Bestemming: Amiens, een grote stad beroemd om zijn indrukwekkende kathedraal. Het is de grootste gotische kathedraal van Frankrijk. Groter dan de Notre Dame in Parijs. In Amiens boekten we weer een appartementje en dat bleek in een nogal dubieuze buurt te liggen midden in een straat met veel horeca, waaronder een dancing op 50 meter afstand. Naast het bed lag een zakje met oordopjes tegen de herrie van de nacht. Gelukkig viel de herrie die nacht mee en hebben we er goed geslapen. De motoren op de stoep voor de deur bleek ook geen probleem te zijn voor de plaatselijke politie. Soms zit het mee.

Op 9 mei reden we noordwaarts naar de stad van de laatste overnachting: Ieper in België. Ieper heeft ernstig geleden in de eerste wereldoorlog. Feitelijk stond geen steen meer op de andere en was de stad van de aardbodem verdwenen. In plaats van te kiezen voor nieuwbouw heeft het stadsbestuur er destijds voor gekozen om de stad weer precies op te bouwen zoals hij was voor de verwoesting in de oorlog. Dat is gelukt. Als je nu in Ieper rondloopt dan waan je je in een middeleeuwse stad. Schitterende gebouwen rond de Grote Markt. Een knap staaltje (her)bouwkunst uit de vorige eeuw.

In Ieper wordt nog iedere avond om 20.00 uur The Last Post geblazen ter herdenking van de slachtoffers uit de eerste wereldoorlog. Een indrukwekkende plechtigheid, die



alleen is onderbroken geweest tijdens de tweede wereldoorlog. Toen vond de plechtigheid plaats in Londen.

In Ieper hoef je geen dorst te hebben. Er zijn biercafe's, waar je kunt kiezen uit tientallen bieren uit de tap en honderden uit de fles. We hebben dan ook geen dorst gehad die avond.

De volgende dag zijn we via een mooie route (alle routes waren gemaakt door Jibbe) weer richting Nederland gereden en aan het eind van de middag waren we weer thuis. Een mooie week, voor herhaling vatbaar.

Joost van Blokland.



Noordkaapreis 2024

Noordkaap, de meest noordelijkste punt van Europa. Veel motorrijders hebben deze reis nog op hun verlanglijstje staan.

Voor mij is dit de vijfde keer dat ik met mijn motormaten deze reis heb volbracht. Steeds weer via een andere route.

Na het beëindigen van bedrijf, 22 jaar geleden, heb ik met 4 motorvrienden, elk jaar een langere motorreis gemaakt door heel Europa. Bijna alle landen van Europa bezocht.

In de begin jaren wel een doel, maar geen vaste plekken om te overnachten. S, avonds zochten we een plekje in de vrije natuur en zetten we onze tentje op. Kookten eigen potje en gingen we de volgende dag weer verder.

Veel off road wegen gereden, maar daar hadden we de motoren ook voor .Dat maakte het juist ook zo avontuurlijk.

De laatste vier jaar zijn we niet meer op de bonnefooi gegaan, maar hebben we slaapplekken gereserveerd.

Dit jaar had ik er niet zoveel zin meer in, want ja de jaren gaan tellen. Intussen 79 jaar. Maar mijn schoonzoon, die ook met zijn Honda Africa Twin is mee geweest, stimuleerde mij.

Rob Bouwmeester van onze motorclub is daarnaast mee geweest en nog vier andere motorvrienden.





Ook dit jaar hebben we de gehele route voorbereid en slaapplekken gereserveerd.

11 juli zijn we vertrokken uit Zutphen en via de snelweg naar Kiel gereden. Een rit van 450 km. Vandaar hebben ingescheept op Ferry Kiel Gothenborg , welke om 15.00 uur vertrok en de volgende dag 9.15 uur aan kwam.

Vandaar een pittige route van 480 km over mooie wegen en natuur, naar Mora.

De volgende overnachtingen waren in Doretea, Jokkmokk, Torassieppi Finland. Allemaal routes van gemiddeld 400 km.

Daar hebben we een gedeelte van de as van onze overleden motorvriend Hans Peters nog uitgestrooid. Dat was op een supermooie plek, waar we eerder zijn geweest met Hans , toen hij er nog bij was.

Vandaar uit hebben we verschillende gravelwegen gepakt

richting Nuorgam voor weer een overnachting.

Van Nuorgam naar het meest noordelijke punt de Noordkaap. Dat is een hele mooie weg dwars door de bergen naar de kaap. Daar hoopten we de om 00.00 uur de zon onder zien te gaan en op te zien komen, maar zoals vaak, is het daar heel winderig, koud en mistig. Maar we hebben het gehaald en dan moet je natuurlijk even op de foto bij die grote wereldbol die daar staat. Het is daar altijd heel druk met veel motorrijders en campers. Na een overnachting op de Nordkappcamping zijn we de volgende dag weer zuidelijk vertrokken naar Sorkjosen richting de Lofoten. Via Svolvar, Moskenes, waar we de veerdienst hebben gepakt naar het vaste land van Noorwegen, de plaats Bodo. De Lofoten, ook een super mooi gebied om te toeren.

Het is heerlijk toeren lang die mooie fjorden met vele watervallen

Daarna richting Saltstraumen, Nasos, Molde naar de bekende route via de Trolstigveinen met veel haarspeldbochten en via de prachtig mooie Geiranger Fjord met zijn prachtige vergezichten.





Via Nordfjordeind naar Beistolen en Honefoss, waar we de laatste overnachting hebben gehad voor vertrek naar Oslo, waar we de Ferry weer pakken naar Kiel. Heerlijk gegeten en goed geslapen konden we de volgende dag weer de laatste dag over de snelweg naar Zutphen rijden.

Alle dagen super mooi weer gehad, behalve de laatste dag naar Oslo. Toen heeft het de hele dag geregend. We waren op slecht weer voor bereid en hadden goede regenkleding bij ons.

Op een leuke band na, is de reis goed verlopen en hebben we kunnen genieten van Zweden Finland Lapland en Noorwegen met zijn bijzondere en afwisselende natuurschoon.

Udo

Agenda 2024

September

15 Nazomerit 09.30 – 10.00

Oktober

4 Clubavond 19.00 – 20.00

20 Bokkenrit 09.30 – 10.00

November

9 Herfstriet en Stampottenbuffet 09.30 – 10.00 17.00 – 22.00

22 Clubavond 19.00 – 22.00

December

14 Kerstborrel 16.00 – 18.00



Kom voor een proefrit naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store





MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL